



Об увязке Стратегии развития Московского и Санкт-Петербургского узлов с проектом строительства ВСМ «Москва – Санкт-Петербург»

Заместитель генерального директора АО «ИЭРТ»

Панин Виталий Владимирович

Москва, 2020 г.



Развитие пассажирских перевозок на ВСМ Санкт-Петербург – Москва

Санкт-Петербургский транспортный узел

Санкт-Петербург – Обухово

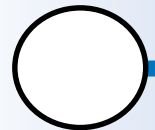
Периметр концессии

Обухово-2 - Логовежь

Московский транспортный узел

Москва – Крюково ВСМ (Алабушево)

Санкт-Петербург



11,8 км

ОБУХОВО



149,9 км

Великий Новгород
ВСМ



173,4 км

Выползово



126,0 км

Логовежь



60,4 км

Новая Тверь



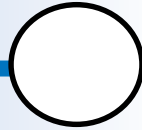
120,0 км

КРЮКОВО
ВСМ



42,0 км

Москва-Пасс.-
Октябрьская



62 млрд руб.

950 млрд руб.

440 млрд руб.

246 млрд руб.

Развитие пассажирских перевозок на Октябрьском направлении Центрального транспортного узла с учетом ввода ВСМ Москва – Санкт-Петербург



42 км

Протяженность участка
Москва-Пасс.-Окт.— Крюково

246,0 млрд руб.***

Строительство III и IV главного пути
на участке Москва – Крюково**

Показатели развития Октябрьского направления Московской ж.д.

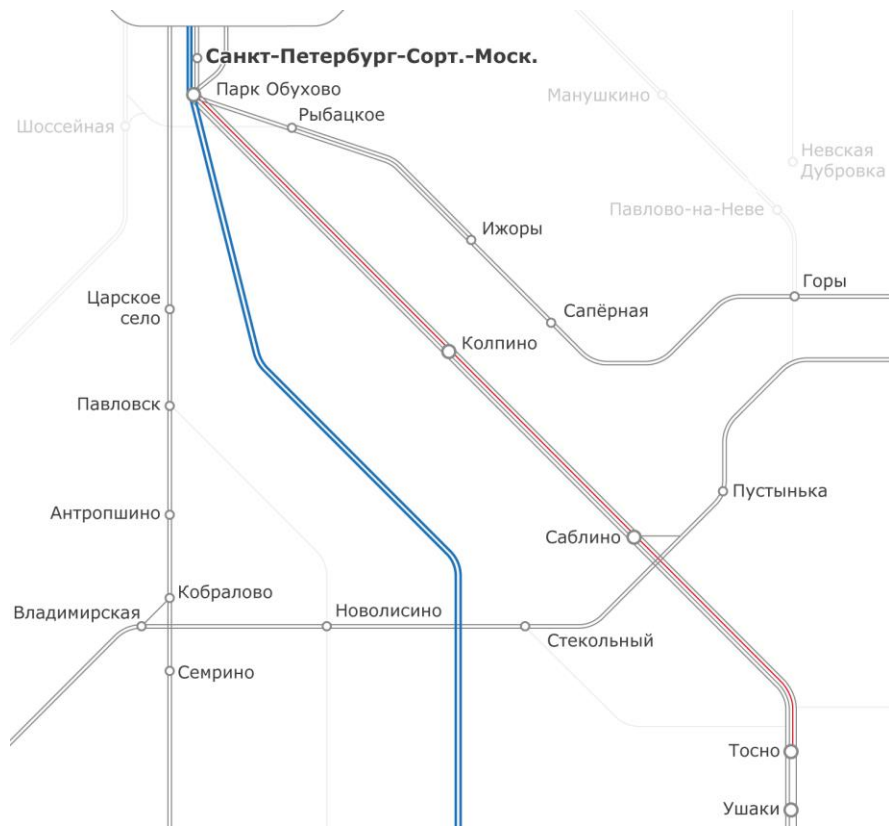
	без учета реализации ВСМ	с учетом реализации ВСМ
Объем перевозок в пригородном сообщении на Октябрьском направлении узла, млн пасс. в год	79,9 в 1,4 раза	89,0 в 1,5 раза
Размеры движения в пригородном сообщении на Октябрьском направлении узла, пар поездов в сутки	225 в 1,6 раза	294 в 2,1 раза
Объем перевозок в дальнем следовании на направлении Санкт-Петербург – Москва, млн пасс. в год	19 в 1,4 раза	32 в 2,3 раза
Размеры движения в дальнем следовании на Октябрьском направлении, пар поездов в сутки	68 в 1,1 раза	85 в 1,4 раза

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- строительство дополнительного пути
- Трасса ВСМ Санкт-Петербург—Москва

• в соответствии с Проектом Детального плана мероприятий Программы ЦТУ с учетом дефицита средств федерального бюджета и строительства 5 и 6 главных путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское движение (головной участок ВСМ Москва - Санкт-Петербург)
 ** за аналог принята стоимость V и VI главных путей для ВСМ на участке Москва-Пасс.Окт.- Крюково в соответствии с Проектом Детального плана мероприятий Программы ЦТУ
 *** стоимость строительства объектов требует уточнения по итогам проектирования
 **** в прогнозных ценах без учета НДС

Развитие пассажирских перевозок на Московском направлении Санкт-Петербургского ж.д. узла с учетом ввода ВСМ Москва – Санкт-Петербург



11,8 км

Протяженность участка Санкт-Петербург-Гл.— Обухово-2

62,0 млрд руб.**

Стоимость строительства IV главного пути на участке Санкт-Петербург – Обухово-2*

Показатели развития главного хода Октябрьской ж.д.

	без учета реализации ВСМ	с учетом реализации ВСМ
Объем перевозок в пригородном сообщении на Московском направлении узла, млн пасс. в год	16,0 в 1,4 раза	18,0 в 1,6 раза
Размеры движения в пригородном сообщении на Московском направлении узла, пар поездов в сутки	83 в 1,6 раза	95 в 1,8 раза
Объем перевозок в дальнем следовании на направлении Санкт-Петербург—Москва, млн пасс. в год	19 в 1,4 раза	32 в 2,3 раза
Размеры движения в дальнем следовании на Московском направлении, пар поездов в сутки	63 в 1,2 раза	80 в 1,5 раза

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- строительство дополнительного пути
- Трасса ВСМ Санкт-Петербург—Москва

* в соответствии с Концепцией по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле

** в прогнозных ценах без учета НДС